

Paré:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontrolovat:
001	18.07.2021	Dokumentace k čístopisu	Ing. Maxim Malisev

Stavebník / investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 18	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel díla:	SUDOP PRAHA a.s.		
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 20		
Kontakt:	T: +420 284 094 111 E: praha@sudop.cz		
Zhotovitel části / objektu:	PROJEKT servis spol. s r.o.		
Adresa:	U Elektrů 830/2b, Praha 9 - Hloubětín, 198 00		
Kontakt:	T: +420 420281090860 E: firma@projekt-servis.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Martin Raibor	Specialista:	Ing. Martin Koudelka

Název stavby / akce:		Rekonstrukce a rozšíření přejezdu v km 4,233 (P1417) trati Čičenice - Volary		Označení (Skód): S631900242		
				Zakázka: 20-254.208		
Název části:		Mosty, propustky a zdi		Označení části: D2.14		
Název objektu:		P1417, Propustek v ev. km 4,203		Číslo objektu / komplexu: SO 2401		
Název přílohy:		Technická zpráva		Číslo přílohy: 1. 001		
Název dílčí části přílohy:		-		Stupeň dokumentace: DUSP		
Odpovědný projektant:		Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Smluvní datum zpracování: 18.07.2021		
Ing. Martin Koudelka		Ing. Marie Peterková	Formáty: A4			
Kraj:		Katastrální území:	TUDU:			
Jihočeský		Vodňany	046102,0461B1			
Skart		Stupeň dokumentace	Část	Objekt	Příloha	Revize
S 6 3 1 9 0 0 2 4 2		- D U S P	- D 2 1 0 4	- S O 2 4 0 1 X X	- X X	- 1 - 0 0 1 - 0 0 1

Obsah:

1	ÚVODNÍ ÚDAJE	3
1.1	Identifikační údaje stavby	3
1.2	Identifikační údaje objednatele (stavebníka)	3
1.3	Identifikační údaje zpracovatele dokumentace	3
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVEBNÍM OBJEKTU	5
3	POPIS STÁVAJÍCÍHO MOSTNÍHO OBJEKTU	7
4	POPIS NAVRHOVANÉHO STAVU	8
4.1	Celková koncepce řešení	8
4.2	Demolice	8
4.3	Výkopy a zásypy	8
4.4	Zábory	8
5	POSTUP VÝSTAVBY, ZPŮSOB PROVÁDĚNÍ STAVBY	9
5.1	Celková koncepce výstavby	9
5.2	Dopady postupu výstavby na provoz	9
5.3	Přístupy na staveniště	9
5.4	Nakládání s odpady	9
5.5	Zařízení staveniště	10
5.6	Provizorní stavy	10
6	PRŮZKUMY	10
6.1	Provedené průzkumy	10
6.2	Požadavky na doplnění průzkumů	10
7	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI BĚHEM REALIZACE	10
8	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	11
9	PŘÍLOHY	11

1 ÚVODNÍ ÚDAJE

1.1 Identifikační údaje stavby

Zakázkové číslo: ZAK-2021-09
ISPROFIN: 327 351 4800
ISPROFOND: 531 353 0036
Název akce: **Rekonstrukce a rozšíření přejezdu v km 4,233 (P1417) trati Číčenice - Volary**
Kraj: Jihočeský
Katastrální území: Vodňany [78 4281]
Druh dokumentace: Projektové dokumentace pro společné povolení stavby (DUSP)
Trať: 197 Číčenice – Nové Údolí (dle SJŘ)
Traťový úsek: 0461 Číčenice (mimo) – Nové údolí (včetně)
Definiční úsek: 046102 Číčenice - Vodňany
0461B1 Vodňany
Popis zadání: Hlavním cílem stavby je odstranění potencionálně nebezpečného místa, za které lze úrovně křížení pozemní komunikace s dráhou, zabezpečené pouze přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným bez závor, zcela jistě považovat.

1.2 Identifikační údaje objednatele (stavebníka)

Investor a objednatel: Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 PRAHA I
IČ: 70 99 42 34
DIČ: CZ 70 99 42 34

Zastoupená Stavební správa západ OŘ Plzeň
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Hlavní inženýr stavby: Bc. Jiří Lískovec
Martina Janáčková

1.3 Identifikační údaje zpracovatele dokumentace

Dodavatel dokumentace:
Členové sdružení: PROJEKT servis s. r. o.
U Elektry 830/2b

198 21 Praha 9 - Hloubětín

IČ: 49 82 31 41

DIČ: CZ 49 82 31 41

SUDOP GROUP a.s.

Olšanská 1a

130 80, Praha - 3

IČ: 25 79 33 49

DIČ: CZ 25 79 33 49

Zpracovatelé dokumentace

Hlavní inženýr projektu

Ing. Martin Raibr

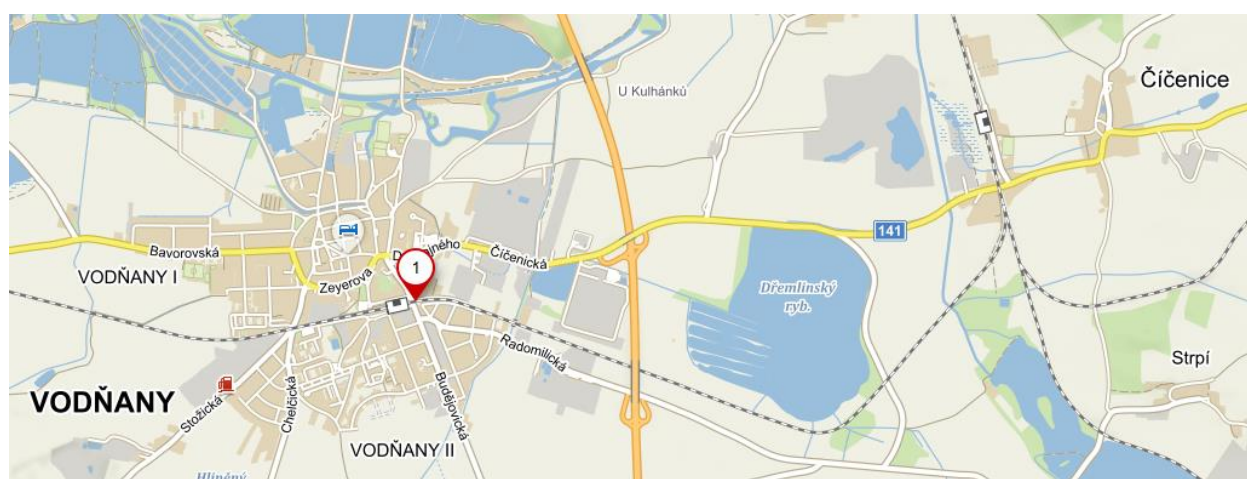
SUDOP GROUP a.s.

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVEBNÍM OBJEKTU

Objekt:	SO 2401 Železniční propustek v ev. km 4,203
Charakter objektu:	Rekonstrukce stávajícího propustku
Katastrální území:	Vodňany [78 4281]
Trať:	197 Číčenice – Nové Údolí (dle SJŘ)
Traťový úsek:	0461 Číčenice (mimo) – Nové údolí (včetně)
Definiční úsek:	046102 Číčenice - Vodňany
Staničení – evidenční:	km 4,203
Staničení – nové:	propustek bude zrušen
Vlastník Objektu – stávající:	Česká republika
Vlastník Objektu – nový:	Česká republika
Správce objektu – stávající:	Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Plzeň Správa mostů a tunelů
Správce objektu – nový:	propustek bude zrušen
Projektant objektu:	Ing. Maxim Maltsev
Odpovědný projektant objektu:	Ing. Martin Koudelka

Situování stavebního objektu v terénu

Propustek se nachází v intravilánu v obci Vodňany vedle silničního přejezdu P1417. Propustek je umístěn v širé trati.



Vtok do propustku se nachází na pravé straně (pohled ve směru staničení) a navazuje na přibližně 50 m dlouhý příkop. Výtok je směřován do 2 metry dlouhého výkopu, kde se případná voda vsakuje.

Účel stavby

V rámci zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1417, zřízení bezstykové koleje v úseku Čičenice – Volary a zvýšení rychlosti v traťovém úseku Vodňany - Bavorov dojde k úpravě železničního spodku a svršku, mostů a propustků za účelem zvýšení rychlosti vlaků a úpravy traťové třídy zatížení.

U tohoto stavebního objektu dojde k demolici stávajícího propustku. Se stavbou objektu souvisí stavební objekty a provozní soubory, které jsou zrekapitulovány níže.

Demolovaný propustek se nachází pod kolejí č. 1 a ve stávajícím stavu nepřevádí žádnou vodu.

Související stavební objekty:

SO 2101	Železniční svršek, Dopravna Vodňany
SO 2102	Železniční spodek, Dopravna Vodňany
SO 2501	Dešťová kanalizace vč. vsakovacího objektu

Související provozní soubory:

-

Inženýrské sítě:

V okolí propustku se nachází síť ČD telematika a stávající síť sdělovacího a zabezpečovacího zařízení.

Všechny sítě zůstanou zachovány a je třeba dbát zvýšené opatrnosti při demolici propustku.

Údaje o koleji na mostním objektu

Počet kolejí na mostě:	1 (ve stávajícím i novém stavu)
Železniční svršek na mostě:	ve stávajícím stavu – kolejnice S49+ dřevěné pražce v novém stavu – kolejnice S49 + betonové pražce
Poloha:	širá trať
Směrové poměry – stávající:	přímá, převýšení koleje $p = 0 \text{ mm}$
Směrové poměry – nové:	přímá, převýšení koleje $p = 0 \text{ mm}$
Sklonové poměry – stávající:	2,4 ‰
Sklonové poměry – nové:	5,916 ‰
Traťová rychlost – stávající:	45 – 55 km/h
Traťová rychlost – nová:	výhledová 70 km/h
Traťová třída – stávající:	C2
Traťová třída – nová:	C2

Průchodnost:	Z-GC
Trakce – stávající:	trať není elektrifikována
Trakce – nová:	trať není elektrifikována

3 POPIS STÁVAJÍCÍHO MOSTNÍHO OBJEKTU

Druh nosné konstrukce:	desková
Spodní stavba:	kamenné boky
Křídla:	kolmá betonová
Ukončení na vtoku:	kamenné čelo
Ukončení na výtoku:	kamenné čelo
Počet otvorů:	1
Délka přemostění:	0,60 m
Délka mostního objektu:	3,10 m
Rozpětí nosné konstrukce:	1,00 m
Stavební výška:	0,75 m
Výška obrysu kolejového lože:	0,40 m
Volná výška pod objektem:	0,80 m
Světlost propustku (kolmá):	0,80 x 0,60 m
Šířka propustku:	4,70 m
Podélný sklon propustku:	4,48 %
Vzdálenost čel:	3,9 m
Úhel křížení:	76 °
Šikmá světlost:	0,64 m
Výška přesypávky:	0 mm
Výška povrchu římsy:	1,45 m
Zábradlí:	ocelové z úhelníků
Rok výstavby:	1893

Stručný popis stávajícího stavu propustku:

Jedná se o kamenný propustek s deskovou nosnou konstrukcí. Propustek je ve stávajícím stavu ukončený rovnými kamennými čely a osa propustku je vedena šikmo na osu koleje. Úhel křížení je 76 °. Propustek je na obou stranách opatřen pochozí ocelovou konstrukcí se zábradlím. Konstrukce je uložena na betonová křídla.

Světlná výška propustku je ve stávajícím stavu 800 mm. Dno je zarostlé a propustek vykazuje známky poškození odpovídající stáří propustku.

4 POPIS NAVRHOVANÉHO STAVU

4.1 Celková koncepce řešení

Propustek je navržen ke zrušení na základě vyjádření zaslaného ČHMÚ a na základě odsouhlasení zrušení správcem a bude nahrazen dešťovou kanalizací se vsakovacím objektem (SO 2501).

4.2 Demolice

Dojde k demolici stávajícího železničního propustku vč. ocelových konstrukcí. Tabulka odpadů je uvedena níže.

ODPADY			
SO 2401			
	m ³	kg/m ³	t
BETON Z DEMOLIC OBJEKTŮ	4,52	2500	11,3
KAMENNÁ SUŤ	8,94	2500	22,35
VÝKOPY	19,66	1800	35,39
OCEL Z DEMOLIC OBJEKTŮ	0,16	7850	1,3

4.3 Výkopy a zásypy

Výkopy

Bude provedena demolice stávajícího propustku a s tím spojené výkopové práce.

Výkopy budou provedeny ve sklonu 1:1.

Veškeré výkopové práce budou provedeny na drážním pozemku a pozemku č. 1869/1.

Třída těžitelnosti I dle TKP kapitola 3 Zemní práce.

Zásypy

Zásypy budou prováděny v rámci SO 2501. Pod kolejí se předpokládá zásyp 100 % z nakoupeného materiálu – detailněji popsáno v technické zprávě pro dešťovou kanalizaci.

4.4 Zábory

V rámci demolice tohoto objektu dochází k dočasným záborům na pozemku 1869/1 ve vlastnictví města Vodňany.

5 POSTUP VÝSTAVBY, ZPŮSOB PROVÁDĚNÍ STAVBY

5.1 Celková koncepce výstavby

Celkové stavební postupy s časovými vazbami jsou detailně zpracovány v části projektové dokumentace B. Tato část obsahuje komplexní pohled na prováděné práce, včetně výluk koleje, omezování rychlosti a předpokládané časové vazby. Porobnosti viz část B.8 – Zásady organizace výstavby.

Stavební postupy v rámci tohoto stavebního objektu se předpokládají v následujícím pořadí:

- Snesení železničního svršku a spodku (v rámci SO 2101 a SO 2102)
- Výkopové a bourací práce (v rámci SO 2401)
- Rozšíření výkopu pro provedení kanalizace (v rámci SO 2501)
- Výstavba dešťové kanalizace vč. vsakovacího objektu a provedení zásypů (v rámci SO 2501)
- Realizace železničního spodku (v rámci SO 2102)
- Položení nového železničního svršku (v rámci SO 2101)
- Zprovoznění koleje
- Zatravnění, provedení odláždění kolem vtoku (v rámci SO 2501)
- Realizace nového chodníku ze zámkové dlažby, zatravnění zbývajících ploch (v rámci SO 2301)

Předpokládaná doba demolice propustku vč. výkopových prací je 2 dny.

5.2 Dopady postupu výstavby na provoz

V průběhu výstavby bude přerušen provoz kolejové dopravy na trati Čičenice – Nové Údolí. Přeprava cestujících nebude zajištěna náhradní autobusovou dopravou. Z důvodu demolice propustku nebude přerušen provoz na žádné okolní komunikaci.

5.3 Přístupy na staveniště

Přístup na staveniště bude zajištěn po přilehlé komunikaci. Přístup ke stavbě je dále zajištěn po drážním tělese.

5.4 Nakládání s odpady

Veškeré odpady, které budou stavbou vyprodukovány, vzniknou v průběhu realizace stavby. Odtěžená zemina bude použita částečně na zásypy v místě stavby. Odpady vzniklé při stavbě se budou na jednotlivých místech stavby třídit a odvážet na investorem určené skládky a místa, které jsou uvedeny v projektové dokumentaci. Mimo běžných zásad ochrany životního prostředí je nutno zejména zajistit správné nakládání s odpady podle příslušných zákonů a vyhlášek.

Při manipulaci a hospodaření s odpady je nutné řídit se zákonem č. 185/01 Sb. o odpadech v platném znění, a dále následnými vyhláškami MŽP č. 381/01 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a další seznamy odpadů (Katalog odpadů), č. 382/01 Sb. o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě, č. 383/01 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, č. 384/01 Sb., o nakládání s PCB a č. 376/01 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

Podle tohoto seznamu je původce mimo jiné povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Původce musí s odpady nakládat tak, aby nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů (zákon č. 372/2011 Sb. o zdravotních

službách a podmínkách jejich poskytování v platném znění, zákon č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) v platném znění, ad.).

Ve smyslu zákona č. 185/01 Sb. o odpadech v platném znění stavba nevyvolává negativní vliv na životní prostředí.

Likvidace odpadů:

V průběhu stavby budou odpady ukládány na řízené skládky či likvidovány prostřednictvím specializovaných organizací.

Provozem stavby po jejím dokončení žádné další odpady nevznikají.

5.5 **Zařízení staveniště**

Zařízení staveniště je umístěno na dražním pozemku 1855/1.

5.6 **Provizorní stavy**

V rámci výstavby není navrhováno mostní provizorium.

6 PRŮZKUMY

6.1 **Provedené průzkumy**

V rámci DUSP bylo požádáno o hydrotechnický průzkum, zároveň byl proveden geotechnický průzkum v místě vsakovacího objektu pro ověření možného vsakování vody z budoucí dešťové kanalizace nahrazující propustek.

6.2 **Požadavky na doplnění průzkumů**

nejsou

7 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI BĚHEM REALIZACE

Při realizaci stavby je nutno dodržovat všechny platné směrnice, předpisy a normy ČSN, včetně dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví pracujících platných v době provádění stavby. Pro bezpečnost práce a provoz technických zařízení při stavebních pracích platí zejména zákon č. 262/2006Sb, 601/2006Sb, nařízení vlády č. 178/2001Sb, 148/2006Sb, vyhláška 415/2003Sb, 601/2006Sb. Základní zásady a požadavky pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci jsou dány zákonem č. 309/2006Sb a platnými právními předpisy uvedenými v §23 tohoto zákona, (nařízení vlády č. 362/2005Sb, č. 101/2005Sb, č. 378/2001Sb, č. 168/2002Sb, č. 375/2007Sb, č.178/2001Sb, č. 406/2004Sb). Dále platí vyhlášky a nařízení související. Při pracích v ochranných pásmech inženýrských vedení je třeba plnit podmínky správce a dbát na zvýšenou opatrnost pracovníků. Zákes inženýrských sítí je nutno pokládat za orientační a technický dozor investora musí zajistit před zahájením stavby vytýčení inženýrských sítí. Během stavby je nutné vytýčení chránit před poškozením. Projekt je řešen tak, aby byly dodrženy podmínky zajišťující bezpečnost práce i provozu jak během stavby, tak i po dokončení.

Dále je třeba dodržet všechny platné železniční bezpečnostní předpisy v platném znění vydané SŽDC:

- TKP staveb státních drah, kap. 1 a dotčené speciální kapitoly
- SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností
- **SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci**
- **SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy**
- SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti ne-přístupných. Průkaz pro cizí subjekt.
- SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy pro podmínky daného propustku se zvláštním přihlédnutím k:

- práci ve výškách
- práci v ochranných pásmech podzemních sítí
- manipulaci s břemeny

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

8 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Geotechnický průzkum, hydrotechnický průzkum
- Fotodokumentace pořízená při prohlídkách
- Související zákony, vyhlášky, předpisy, normy a směrnice.
- Informace z katastru nemovitostí o pozemcích dotčených stavbou a sousedních, zdroj Katastrální úřad pro Jihočeský kraj, <http://nahlizenidokn.cuzk.cz/>.
- Podrobné geodetické zaměření polohopisu a výškopisu zájmového území stavby.
- Průzkum inženýrských sítí

9 PŘÍLOHY

1. Fotodokumentace
2. Vyjádření ČHMÚ

V květnu 2021

Vypracovala: Ing. Marie Peterková

FOTODOKUMENTACE







Vyjádření ČHMÚ

From: Ing. Mátlová Marie <marie.matlova@chmi.cz>

Sent: Monday, March 1, 2021 2:49 PM

To: Zrůst David Ing. <david.zrust@sudop.cz>

Subject: RE: Hydrotechnická data

Dobrý den pane inženýre,
po prvotním prozkoumání fyzicko-geografických charakteristik lokality Vámi požadovaného profilu propustku železniční tratě Vodňany – Číčenice, bohužel musím konstatovat, že k požadovanému profilu nelze vykreslit rozvodnici a tudíž ani odpovědně určit plochu povodí a následně N leté průtoky. Daný propustek se nenachází na žádné vodoteči (ani v Centrální evidenci vodních toků není k danému propustku žádná vodoteč zakreslena). I z přiloženého leteckého snímku je patrné, že „jakési“ koryto domnělého vodního toku je vyvinuto pouze pár metrů před a za propustkem. Přirozené odtokové poměry v dané lokalitě jsou silně ovlivněny tělesem železnice, silnice Budějovická, přilehlými ulicemi, okolní zástavbou a dalšími antropogenními vlivy. Celou situaci jsem konzultovala ještě s kolegou Ing. Mudrou, a oba zastáváme názor, že k Vámi požadovanému profilu – propustku nelze stanovit rozvodnici a tím pádem ani vypočítat posudek (z výše uvedených důvodů.) V takovýchto případech, kdy nejsme schopni odpovědně určit hodnoty QN ani v rámci přesnosti tř.IV dle ČSN 75 1400 posudek nevystavujeme, ale zasíláme písemné zdůvodnění nevydání posudku.

S pozdravem

Ing. Marie Mátlová

Oddělení hydrologie



386 102 243



marie.matlova@chmi.cz

Český hydrometeorologický ústav

Antala Stařka 1177/32
370 07 České Budějovice
www.chmi.cz

